

AUDITEERIMISE LÄHTEÜLESANNE (TEHNILINE KIRJELDUS)

1. Auditeerimise eesmärk

1.1. Auditeerimine on mõeldud tee projekteerimis- ja ehitusprotsessis tehtud liiklusohutust mõjutavate lahenduste sõltumatuks liiklusohutusalaselt hindamiseks, lähtudes tegelikust liiklusohutuse alasest kogemusest, arvestades liiklusõnnetuste tekkimise asjaolusid ja teadmisi ning analoogsete lahenduste tulemusi, samuti teiste riikide liiklusohutuse alaseid uurimistulemusi ja praktikat, eesmärgiga viia liiklusõnnetuste arv ja nende raskusaste miinimumini.

2. Auditeeritav töö

2.1. Stricto Project OÜ töö nr S2203 „Riigitee 15141 Kaalepi-Lehtmetsa km 8,882 asuva Albu silla (nr 236) ümberehitamise põhiprojekt“.

2.2. Stricto Project OÜ töö nr S2204 „Riigitee 15208 Kirna-Poaka km 0,313 asuva Poaka silla (nr 252) ümberehitamise põhiprojekt“.

2.3. Stricto Project OÜ töö nr S2206 „Riigitee 14178 Pikknurme-Härjanurme km 10,942 asuva Kaatvere silla rekonstrueerimise põhiprojekt“.

2.4. Projekteerimistingimused ja projekti tehniline kirjeldus asub: <https://pilv.mkm.ee/s/R7CNYzhBA9JNQnM>

3. Auditeerimise etapp

3.1. Põhiprojekt (II etapp)

4. Töö teostamisel juhinduda

4.1. „Liiklusohutuse auditeerimise tingimused ja nõuded auditi tegemisele“ Majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrus nr 83; avaldamismärge RT I, 03.07.2015, 32;

5. Töö teostamise ajakava

5.1. Töö algusaeg, kõigil objektidel eraldi, määratakse tellija vastava korraldusega. Tellija annab alustamiskorralduse peale projekti valmimist.

5.1.1. Poaka silla projekti eeldatav valmimisaeg on 29.10.2022

5.1.2. Albu silla projekti eeldatav valmimisaeg on 16.11.2022

5.1.3. Kaatvere silla projekti eeldatav valmimisaeg on 11.12.2022

5.2. Töö kestvuseks on 21 kalendripäeva alates projekti üleandmisest eksperdile.

6. Töö esitamine

6.1. Töövõtja kohustus on esitada projekti auditeeritava etapi auditi aruanne ning auditi aruande lisa 1 „Tee üksikute elementide andmete kontroll-lehed“.

6.1.1. Kontroll-lehtedena kasutada Maailma Teede Assotsiatsiooni (World Road Association) koostatud „[Tee ohutuse auditi juhendit uue tee projekti ohutuse kontrollimiseks](#)” (2.43 MB, PDF) („Road safety audit guideline for safety checks of new road projects”)

6.2. Auditi aruanne peab olema allkirjastatud pädeva isiku poolt.

6.3.Töö esitada digitaalselt *.doc või *.docx formaadis.

7. Nõuded auditi koostajale

7.1.Auditeerimist võib teha pädev isik, kelle kvalifikatsioon on tõendatud liiklusohutuse auditi tegemise tegevusalal.

7.2.Auditeerimisse võib tellija teadmisel kaasata teisi eksperte. Kui auditeerimist teeb audiitorite rühm, peab vähemalt ühe rühma liikme kvalifikatsioon olema tõendatud.

8. Töö teostamiseks esitatud informatsioon

8.1.Projektdokumentatsioon vastavalt tabelile.

Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala skeem topograafilisel kaardil;	-
Tee ehitusprojekti lähteülesanne ja tehnilised tingimused projekteerimiseks	Esitatud põhiprojekt
Pädeva asutuse poolt aktsepteeritud kõrvalekalded või luba erinevaid norme või standardeid kasutada	-
Üldine tee ehitusprojekti kirjeldus, kus on välja toodud projekti eesmärgid koos kavandatava liikluskorralduse üldiste põhimõtetega, sealhulgas projektkiirused, kiiruste piirangud, olemasolev ja prognoositav liiklussagedus, ristmike läbilaskevõime arvutusandmed, jalakäijate ja jalgratturite prognoositav arv ja liiklemissuund ning projekti võimalikud keskkonnakaitselised piirangud	Esitatud põhiprojekt
Pädevale asutusele ja projekteerijale teadaolevad olemasolevad või kavandatavad ohutust mõjutavad objektid või tegevused, nagu koolimaja lähedus või regulaarsete ürituste korralduskoha lähedus.	-
Andmed asjassepuutuvate liiklusõnnetuste kohta	Lähtuda Maa-ameti Maanteeameti kaardirakenduses ja Liikluskindlustuse fondi kodulehel avaldatud infost.
Varasemalt teostatud kontrollimiste või auditite aruanded, sealhulgas projekteerija või pädeva asutuse märkused ja eriarvamused audititele	-
Muud materjalid sh uuringute materjalid, mis võivad olla olulised auditeerimiseks	